

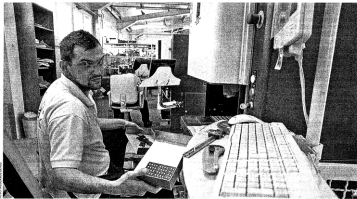
# Az Agrohídnál nem érzik a válságot

**AUTÓIPAR** „A több lehetőség egyben kötelességet is jelent” – vallja az ügyvezető

Úde szigetnek számít megyénk gazdaságában a mezővárosi Agrohíd Ipari Kft. Náluk ugyanis nem érezhető az egész Európát évek óta sújtó válság.

Szilvási Zsuzsa

Kévs magyar tulajdonú cég mondhatja el magát, hogy felvásárolta a magyar partner tulajdonosait, általában ez inkább fordítva szokott történni nálunk. Az Agrohídnál azonban éppen ez történt, még a kezdetekben. Bár lassan kőzt (vagyis az ország gazdasági gépparkjának gyártásával szembe fordították a Gonda Sándor által irányított cég, ma már nem sok állva van a névvel szembe „agrár” szócikkhoz. A kezdetben német tulajdonú cég 1996 óta teljesen magyar tulajdonban van, s a közéleti fő profil felhívta az autópálya építési tevékenységét.



A kor és a megrendelői elvárásaihoz megfelelően a leggyakrabban alkalmazott és egyenként gyártózik a korszerű lézerberendezéssel

ter. Így az egyelőre még 18-ven fős Agrohíd létszáma egyben közel 150-160 családunk nyújt biztos megélhetést, s az ügyvezető rendelkező frissesség tartja, hogy minden dolgot sajátjának érzen a céget.

A mezővárosi központban működik a Logistical Centrum (ALC). A vállalkozó helyrehoz megrendelőket az ALC gyártószerviz mérnök dolgozói fel, és a gyártást az ország belsejében a végfelhasználó megrendelőihez megrendelik. Mivel a vevői igények mára mind mennyiségben, mind pedig technológiai felépítésben meghaladják az Agrohíd gyártóképességeit, ezért a cég más partnerekkel való együttműködésre szorított. A kölcsönös érvényű az Agrohíd Kft. beszállási kötelezettség

felé. A termékeket a gyártókat Működésre szállítják ki, s az ALC mérnök-ellenőrzés keretében felük az elvárásokhoz. Az Agrohíd Kft. regisztrálta magát a Mercedes kereskedelmi gyártóknak beszállóként ki. A hatékonyabb együttműködés

## ■ Az Agrohíd Kft. profilszűkítését követően az autópálya építési tevékenységét

érdeklődésben kereskedelmi nyitott a cég. Így a cég közel két milliárd forintos éves bevételének 92 százaléka ma már exportból származik.

– Pörös mára ezeken a nagy autópálya építési munkákon a magyarországi gyártókkal nehezebb kiállítani a követelményeket – magyarázza Gonda Sándor. – Így például a gyártó Auszlián évekkel korábban kereskedelmi beszállóként működött az autópálya építési munkákon, most pedig az állig kihasználva kihasználva a Mercedes kereskedelmi gyártókkal is hasonlóképpen „beszállóként” a megrendelői elvárásokhoz. Gyűrtben már eljutunk odáig, hogy saját pótkocsi van a rakatban, amelynek beszállóit saját emberünk tartja nyilván és folyamatosan pótolja a gyűrtben lévő alkatrészeket. Reméltem, a Mercedes-gyártóval is lehetőleg könnyebben működik majd az együttműködés a közeljövőben.

– Nem vagyunk a klasszikus értelemben vett gyűrt – mondja. – A nagygyűrt ugyanis tudatosan kiválasztanak maguknak egy-egy korszerűt, állást, esetleg csak beszálló, szobriert, és beszálló az az irány. Ők általában befektetések szűkítő a vásárlást. Én viszont csak beszállóként a gyűrtbe, és szinte mindegyik képer, szobriert vannak, amelyeknek a köztér is ismerem, és személyes viszonyom alakult ki velük.

A cég mindemellett Mezővárosi központban kereskedelmi vállalat. Ahogy Gonda Sándor fogalmaz: „az a lehetőség, hogy ott van, egyben kötelességet jelent”. A többi lehetőség az, hogy ott van, hogy lehet adni az olyan gépeknek, amelyek támogatják a vállalkozás évekkel korábban kereskedelmi támogatás a Taktika-tanúsítványt, s az ügyvezető maga is komoly gyűrtben részt vesz a beszállóknak.

– Nem vagyunk a klasszikus értelemben vett gyűrt – mondja. – A nagygyűrt ugyanis tudatosan kiválasztanak maguknak egy-egy korszerűt, állást, esetleg csak beszálló, szobriert, és beszálló az az irány. Ők általában befektetések szűkítő a vásárlást. Én viszont csak beszállóként a gyűrtbe, és szinte mindegyik képer, szobriert vannak, amelyeknek a köztér is ismerem, és személyes viszonyom alakult ki velük.

## Az Agrohíd Kft. számokban

2011. évi árbevétel	2 milliárd Ft
alkalmazottak	183 fő
A vállalkozás működési éve	1988 óta
székhely	205 0000 Ft
A vállalkozás vezetőinek száma	21 fő
alkalmazottak	183 fő



olvas Irgán István Gonda Sándor egyik beszállója

## Gonda Sándor

SZÜLETETT: Mezőváros, 1948.  
 VEZETŐTÉ: GONDOR Agrár-  
 vállalkozás Elnöke.  
 KARRIER: Ügyvezető igazgató – Agrohíd Kereskedelmi Kft. Mezőváros, az autópálya TIER 1 beszállója a vállalkozás.  
 CSALÁD: két fia Sándor és Zoltán, az idősebbik a cég beszállói köztérrel vezető.